

Descripción del producto



> Guías telescópicas ligeras con extensión total o parcial

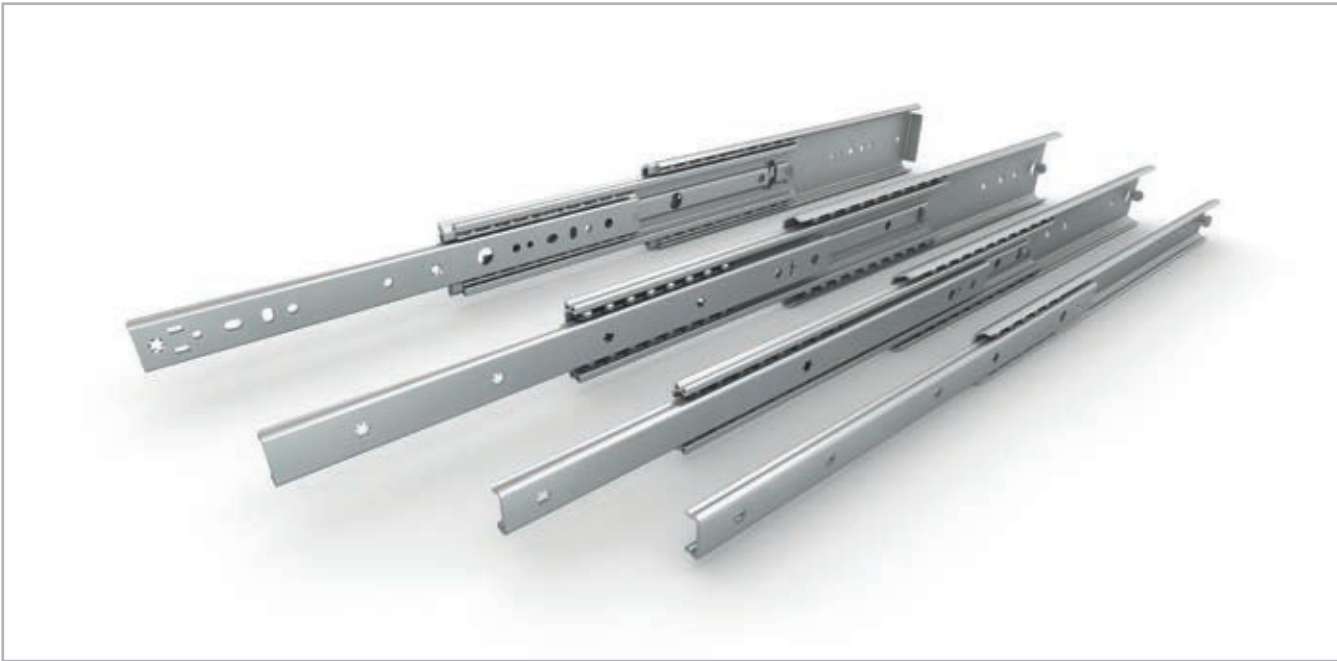


Fig. 1

Light Rail es la familia de productos de guías telescópicas ligeras con extensión total y parcial, ideal para aplicaciones en las que la masa de la guía es tan importante como su rigidez a flexión.

Sus topes permiten un funcionamiento suave y silencioso incluso con cargas pesadas aplicadas y evitan distorsiones permanentes en caso de eventuales choques.

Existen diferentes elementos opcionales disponibles en función del tamaño de la guía (por ejemplo, sistemas de bloqueo en posición abierta y/o cerrada) y son posibles otras personalizaciones (por ejemplo, longitudes, carreras).

La familia de productos Light Rail está disponible en 5 tamaños (37-46-56-71-76) y presenta una extensión parcial o total, con una amplia gama de uso que abarca desde aplicaciones ligeras, como cajones de cocina o muebles de oficina, hasta otras más exigentes en automatizaciones industriales o vehículos especiales.

Sus características más importantes son:

- Deslizamiento suave y silencioso
- Larga vida útil y mantenimiento reducido
- Alta fiabilidad
- Elasticidad estructural capaz de absorber impactos menores y ausencia de deformaciones permanentes
- Resistente a impactos laterales

Áreas de aplicación habituales:

- Industria de bebidas
- Industria automovilística
- Tecnología de máquinas y de la construcción (por ejemplo, alojamientos)
- Máquinas de envasado
- Vagones, (por ejemplo, mantenimiento y Extracciones varias)
- Máquinas especiales

LRS 37

Guía telescópica de extensión parcial fabricada con acero laminado en frío y de bajo carbono, interconectada con una jaula de rodamiento de bolas y tratada con zincado resistente a la corrosión ISO 2081 con pasivación azul. Cuenta con topes finales que reducen el ruido durante su funcionamiento, y es ideal para aplicaciones ligeras como cajones de cocina y baño, así como para muebles de oficina.



Fig. 2

LFS 46

Guía telescópica de extensión total con elemento intermedio desmontable, que puede ser liberado con un pestillo. Las guías están hechas de acero, y las jaulas de bolas de acero y plástico. Cuenta con amortiguación en posición cerrada



Fig. 3

LRS 56 - 71

Guía telescópica de extensión total fabricada con acero laminado en frío y de bajo carbono, interconectada con jaulas de rodamiento de bolas y tratada con zincado resistente a la corrosión ISO 2081 con pasivación azul. Cuenta con topes finales de retención que reducen el ruido durante su funcionamiento y evitan que la guía se abra de manera accidental.



Fig. 4

LRS 76

Guía telescópica de extensión total fabricada con acero laminado en frío y de bajo carbono, interconectada con jaulas de rodamiento de bolas y tratada con zincado resistente a la corrosión ISO 2081 con pasivación azul.



Fig. 5

2 Descripción general de las secciones del producto

Descripción general de las secciones del producto

✓

> Guías de extensión parcial

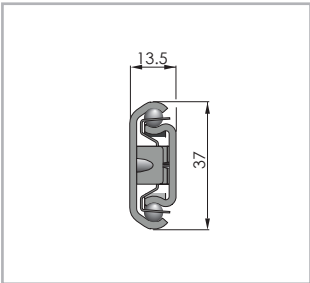


Fig. 6

LRS37

Capacidades de carga pág. LR-6

> Guías de extensión total

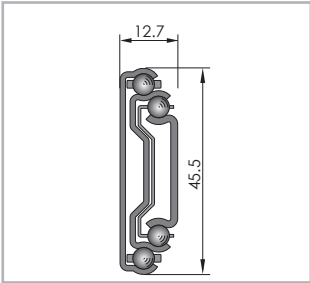


Fig. 7

LFS46

Capacidades de carga pág. LR-7

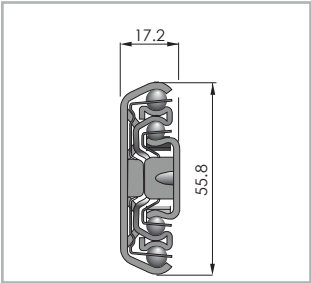


Fig. 8

LRS56

Capacidades de carga pág. LR-8

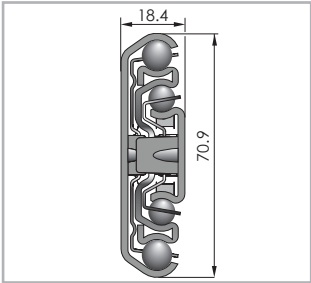


Fig. 9

LRS71

Capacidades de carga pág. LR-9

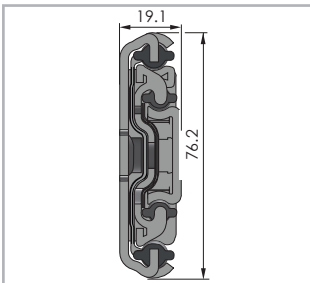


Fig. 10

LRS76

Capacidades de carga pág. LR-10

LR-4

4 Dimensiones y capacidad de carga

Dimensiones y capacidad de carga

✓

> LRS 37

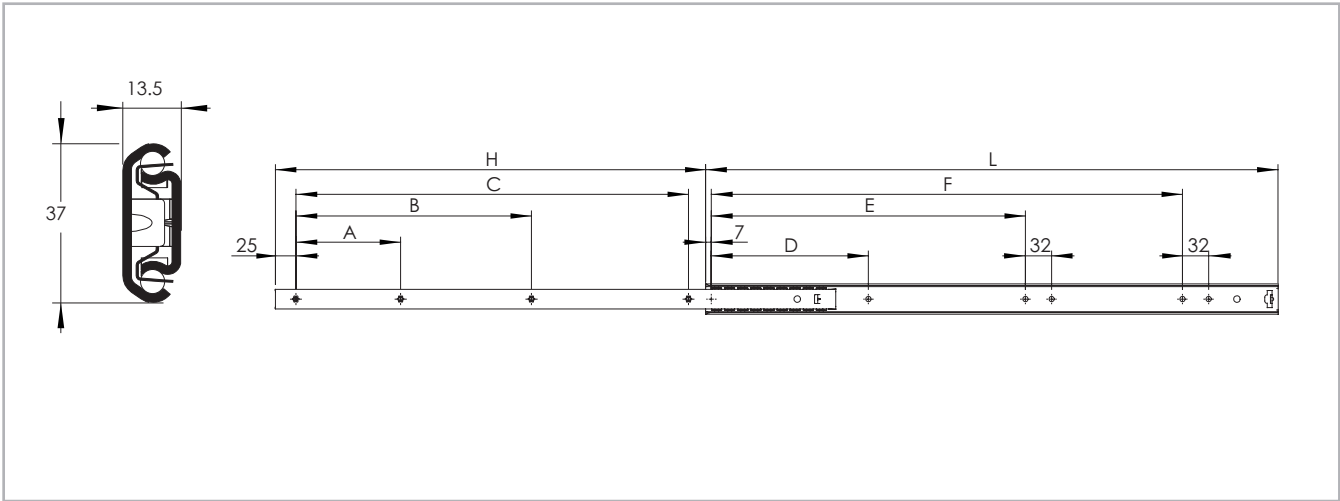


Fig. 12

Tipo	Tamaño	Longitud L [mm]	Carrera H [mm]	Capacidad de carga para una pareja de guías		Elemento móvil			Elemento fijo			Peso por cada guía [kg]
				C _{Orad} [N] 10 000 Ciclos	C _{Orad} [N] 100 000 Ciclos	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	
LRS	37	300	205	780	600	32	96	128	128	192	-	0.45
		350	239	630	490	64	128	160		224	-	0.52
		400	289	540	420		160	224		288	-	0.6
		450	339	460	360			256		320	-	0.67
		500	373	540	420	96	192	288	160	288	384	0.7
		600	457	560	430	128	256	384		352	480	0.88
		700	541	560	430	128	288	480		384	576	1.08

Tab. 1

Nota: Las capacidades de carga dadas son valores de referencia con una distribución uniforme de la carga (carga de área) cuando se utilizan todos los agujeros de montaje. Se recomienda usar un factor de seguridad para condiciones desfavorables.